

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP2005/024142

International filing date: 28 December 2005 (28.12.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP
Number: 2005-022075
Filing date: 28 January 2005 (28.01.2005)

Date of receipt at the International Bureau: 13 April 2006 (13.04.2006)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse

日本国特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日
Date of Application: 2005年 1月28日

出願番号
Application Number: 特願2005-022075

パリ条約による外国への出願
に用いる優先権の主張の基礎
となる出願の国コードと出願
番号
The country code and number
of your priority application,
to be used for filing abroad
under the Paris Convention, is

J P 2005-022075

出願人
Applicant(s): 日本精工株式会社

2006年 3月29日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

中嶋



【書類名】 特許願
【整理番号】 04NSP146
【提出日】 平成17年 1月 28日
【あて先】 特許庁長官殿
【国際特許分類】 B62D 5/04
【発明者】
【住所又は居所】 群馬県前橋市総社町一丁目8番1号 NSKステアリングシステムズ株式会社内
【氏名】 立脇 修
【特許出願人】
【識別番号】 000004204
【氏名又は名称】 日本精工株式会社
【特許出願人】
【識別番号】 302066629
【氏名又は名称】 NSKステアリングシステムズ株式会社
【代理人】
【識別番号】 100077919
【弁理士】
【氏名又は名称】 井上 義雄
【手数料の表示】
【予納台帳番号】 047050
【納付金額】 16,000円
【提出物件の目録】
【物件名】 特許請求の範囲 1
【物件名】 明細書 1
【物件名】 図面 1
【物件名】 要約書 1
【包括委任状番号】 9712176
【包括委任状番号】 0301991

【書類名】特許請求の範囲

【請求項 1】

ステアリングホイールに印加した操舵トルクに対応して、電動モータから補助操舵トルクを発生し、動力伝達機構を介して、操舵機構のラック軸に伝達する別軸式ラックアシスト型の電動パワーステアリング装置において、

前記動力伝達機構は、

前記電動モータにより駆動され、外歯を有する小径の外歯車と、

当該外歯車を内接して噛合する内歯を有し、当該外歯車の軸線を中心に搖動可能に支持され、外周面が駆動側ブーリとして作用するリング状の内外歯車と、

当該内外歯車により、ベルトを介して駆動される従動側ブーリと、

当該従動側ブーリにより駆動されて、ラック軸を移動するボールねじ機構と、を備え、

前記外歯車の端部に、略同軸上に、円形支持体が設けてあり、

前記内外歯車の端部に、略同軸上に、前記円形支持体を内接して支持する円環支持体が設けてあることを特徴とする電動パワーステアリング装置。

【請求項 2】

前記円形支持体は、その外径が前記外歯車のピッチ円直径に略等しく設定してあり、

前記円環支持体は、その内径が前記内外歯車のピッチ円直径に略等しく設定してあることを特徴とする請求項 1 に記載の電動パワーステアリング装置。

【書類名】明細書

【発明の名称】電動パワーステアリング装置

【技術分野】

【0001】

本発明は、ボールねじ式で別軸式ラックアシスト型の電動パワーステアリング装置に関する。

【背景技術】

【0002】

自動車の操舵系では、外部動力源を用いて操舵アシストを行わせる、いわゆるパワーステアリング装置が広く採用されている。従来、パワーステアリング装置用の動力源としては、ベーン方式の油圧ポンプが用いられており、この油圧ポンプをエンジンにより駆動するものが多かった。ところが、この種のパワーステアリング装置は、油圧ポンプを常時駆動することによるエンジンの駆動損失が大きい（最大負荷時において、数馬力～十馬力程度）ため、小排気量の軽自動車等への採用が難しく、比較的大排気量の自動車でも走行燃費が無視できないほど低下することが避けられなかった。

【0003】

そこで、これらの問題を解決するものとして、電動モータを動力源とする電動パワーステアリング装置（Electric Power Steering、以下E P Sと記す）が近年注目されている。E P Sには、電動モータの電源に車載バッテリを用いるために直接的なエンジンの駆動損失が無く、電動モータが操舵アシスト時にのみに起動されるために走行燃費の低下も抑えられる他、電子制御が極めて容易に行える等の特長がある。

【0004】

一方、乗用車用のステアリングギヤとしては、高剛性かつ軽量であること等から、現在ではラックピニオン式が主流となっている。そして、ラック＆ピニオン式ステアリングギヤ用のE P Sとしては、ステアリングシャフトやピニオン自体を駆動するべくコラム側部に電動モータを配置したコラムアシスト型等の他、電動式のボールねじ機構によりラック軸を駆動するボールねじ式ラックアシスト型も用いられている。ボールねじ式ラックアシスト型のE P Sでは、アシスト力がピニオンとラックとの噛合面に作用しないため、摩耗や変形の要因となる両部材間の接触面圧が比較的小さくなる。

【0005】

ラックアシスト型E P Sでは、ラック軸に形成されたボールねじ軸の雄ねじ溝とボールナットに形成された雌ねじ溝とが多数個の循環ボール（鋼球）を介して係合しており、ラック軸と同軸あるいは別軸に配置された電動モータによってボールナットが回転駆動され、これにより、ラック軸が軸方向に移動する。

【0006】

また、別軸式ラックアシスト型E P Sにおける電動モータとボールナットとの間の動力伝達方法としては、ギヤ式、タイミングベルト式等が一般的である。

【0007】

ところで、特許文献1では、別軸式ラックアシスト型E P Sに於いて、動力伝達機構は、電動モータにより駆動され、外歯車を有する小径の外歯車と、この外歯車を内接して噛合する内歯車を有し、外歯車の軸線を中心に揺動可能に支持されるリング状の内歯車と、この内歯車の外周面に設けた駆動側プーリと、この駆動側プーリによりベルトを介して駆動される従動側プーリと、この従動側プーリにより駆動されて、ラック軸を移動するボールねじ機構と、を備えている。

【0008】

このように、特許文献1では、外歯車と内歯車により減速した後、駆動側プーリと従動側プーリにより減速しており、2段階で減速比を稼げるので、駆動側プーリを小径化したり、又は、従動側プーリを大径化しなくても、減速機構を全体として、小型で高い減速比を達成することができ、車両への搭載性を良くすることができる。しかも、駆動側プーリへのベルトの巻き掛け領域の曲率半径を小さくする必要がないので、ベルトの寿命を長く

することができる。

【特許文献1】特開2004-262264号公報（WO 2004/069631 A1）

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0009】

ところで、特許文献1では、ベルトを掛け渡した駆動側プーリに作用する張力のうち、ラジアル方向の力（以下、ラジアル力）は、外歯車と内歯車との歯面で受けのことになる。

【0010】

その結果、通常の歯車減速機であれば、一枚の歯に注目した場合、歯の片側のみで接触するが、この場合には、外歯車と内歯車との歯の両面にて接触し、内歯車が外歯車に食い込む形となり、歯の耐久強度の低下を招来し、作動音や作動トルクの増加を招来するといったことがある。

【0011】

本発明は、上述したような事情に鑑みてなされたものであって、歯の耐久強度を向上し、作動音や作動トルクを低減することができる、電動パワーステアリング装置を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【0012】

上記の目的を達成するため、本発明の請求項1に係る電動パワーステアリング装置は、ステアリングホイールに印加した操舵トルクに対応して、電動モータから補助操舵トルクを発生し、動力伝達機構を介して、操舵機構のラック軸に伝達する別軸式ラックアシスト型の電動パワーステアリング装置において、

前記動力伝達機構は、

前記電動モータにより駆動され、外歯を有する小径の外歯車と、

当該外歯車を内接して噛合する内歯を有し、当該外歯車の軸線を中心に揺動可能に支持され、外周面が駆動側プーリとして作用するリング状の内外歯車と、

当該内外歯車により、ベルトを介して駆動される従動側プーリと、

当該従動側プーリにより駆動されて、ラック軸を移動するボールねじ機構と、を備え、前記外歯車の端部に、略同軸上に、円形支持体が設けてあり、

前記内外歯車の端部に、略同軸上に、前記円形支持体を内接して支持する円環支持体が設けてあることを特徴とする。

【0013】

本発明の請求項2に係る電動パワーステアリング装置は、前記円形支持体は、その外径が前記外歯車のピッチ円直径に略等しく設定してあり、

前記円環支持体は、その内径が前記内外歯車のピッチ円直径に略等しく設定してあることを特徴とする。

【発明の効果】

【0014】

本発明によれば、外歯車の端部に、略同軸上に、円形支持体が設けてあり、内外歯車の端部に、略同軸上に、円形支持体を内接して支持する円環支持体が設けてある。

【0015】

そのため、駆動側プーリに作用する張力のうちのラジアル力は、円形支持体と円環支持体とにより支持することができ、両歯車は、トルク伝達のみを受け持つことができる。

【0016】

従って、両歯車には、ラジアル力は、作用せず、内外歯車が外歯車に食い込む事がない。よって、歯の耐久強度を向上し、作動音や作動トルクを低減することができる。

【0017】

また、円形支持体は、その外径が外歯車のピッチ円直径に略等しく設定してあり、円環

支持体は、その内径が内外歯車のピッチ円直径に略等しく設定してある。そのため、円形支持体と円環支持体の接触部は、滑りを伴う接触ではなく、転がり接触となるので、摩擦に伴う作動トルクの増加を最小限に抑えることができる。

【発明を実施するための最良の形態】

【0018】

以下、本発明の実施の形態に係る電動パワーステアリング装置を図面を参照しつつ説明する。

【0019】

図1は、本発明の実施の形態に係り、ボールねじ式で別軸式ラックアシスト型の電動パワーステアリング装置の縦断面図である。

【0020】

図2は、図1のA-A線（一点鎖線側）に沿った断面図である。

【0021】

図3は、図1のB-B線（二点鎖線側）に沿った断面図である。

【0022】

本実施の形態においては、図1に示すように、ハウジング1, 2, 3（ステアリングギヤケース）が設けてあり、ハウジング1には、電動モータ4が装着してある。

【0023】

この電動モータ4の駆動軸5の凹端部には、枢軸7がスライドイン嵌合してある。この枢軸7は、ハウジング1, 2に、軸受8, 9により回転自在に支持してある。

【0024】

枢軸7には、外歯を有する小径の外歯車11が形成してある。図2に示すように、その外歯車11には、内歯を有するリング状の内外歯車12が噛合してある。この内外歯車12は、外歯車11の軸線を中心に搖動可能に支持され、外周面が駆動側ブーリとして作用するように構成してある（即ち、内外歯車12の外周面には、後述するベルト14に噛合する噛合歯が形成してある）。

【0025】

内外歯車12の外周面（駆動側ブーリ）の噛合歯と、後述するラック軸21の外方に設けた従動側ブーリ13の外周面の噛合歯との間には、内側に噛合歯を有するベルト14が掛け渡してある。

【0026】

一方、ハウジング1, 2, 3（ステアリングギヤケース）には、ラック軸21が軸方向移動自在に収納してあり、ラック軸21には、ボールナット22を備えたボールねじ機構が設けてある。

【0027】

ラック軸21には、雄ねじ溝23が形成してある一方、ボールナット22には、雌ねじ溝24が形成してあり、雄ねじ溝23と雌ねじ溝24との間には、循環ボールたる多数個の鋼球25が介装してある。また、ボールナット22には、鋼球25を循環させるための循環こま（図示せず）が装着してある。

【0028】

ボールナット22は、複列軸受26により支持してあり、その端部の筒状体27に設けたスライド部28で、従動側ブーリ13が軸方向移動自在であって、ボールナット22と共に回転できるように連結してある。

【0029】

さて、本実施の形態では、図1及び図3に示すように、外歯車11の両端部に、略同軸上に、円形支持体31が設けてあり、内外歯車12の両端部に、略同軸上に、円形支持体31を内接して支持する円環支持体32が設けてある。

【0030】

そのため、内外歯車12の外周面（駆動側ブーリ）に作用する張力のうちのラジアル力は、円形支持体31と円環支持体32により支持することができ、両歯車11, 12は

、トルク伝達のみを受け持つことができる。

【0031】

従って、両歯車11, 12には、ラジアル力は、作用せず、内外歯車12が外歯車11に食い込む事がない。よって、歯の耐久強度を向上し、作動音や作動トルクを低減することができる。

【0032】

また、円形支持体31は、その外径が外歯車11のピッチ円直径に略等しく設定しており、円環支持体32は、その内径が内外歯車12のピッチ円直径に略等しく設定している。そのため、円形支持体31と円環支持体32の接触部は、滑りを伴う接触ではなく、転がり接触となるので、摩擦に伴う作動トルクの増加を最小限に抑えることができる。

【0033】

なお、本発明は、上述した実施の形態に限定されず、種々変形可能である。

【図面の簡単な説明】

【0034】

【図1】本発明の実施の形態に係り、ボールねじ式で別軸式ラックアシスト型の電動パワーステアリング装置の縦断面図である。

【図2】図1のA-A線（一点鎖線側）に沿った断面図である。

【図3】図1のB-B線（二点鎖線側）に沿った断面図である。

【符号の説明】

【0035】

1, 2, 3 ハウジング（ステアリングギヤケース）

4 電動モータ

5 駆動軸

7 枢軸

8, 9 軸受

11 小径の外歯車

12 リング状の内外歯車

13 従動側ブーリ

14 ベルト

21 ラック軸

22 ボールナット

23 雄ねじ溝

24 雌ねじ溝

25 鋼球

26 複列軸受

27 筒状体

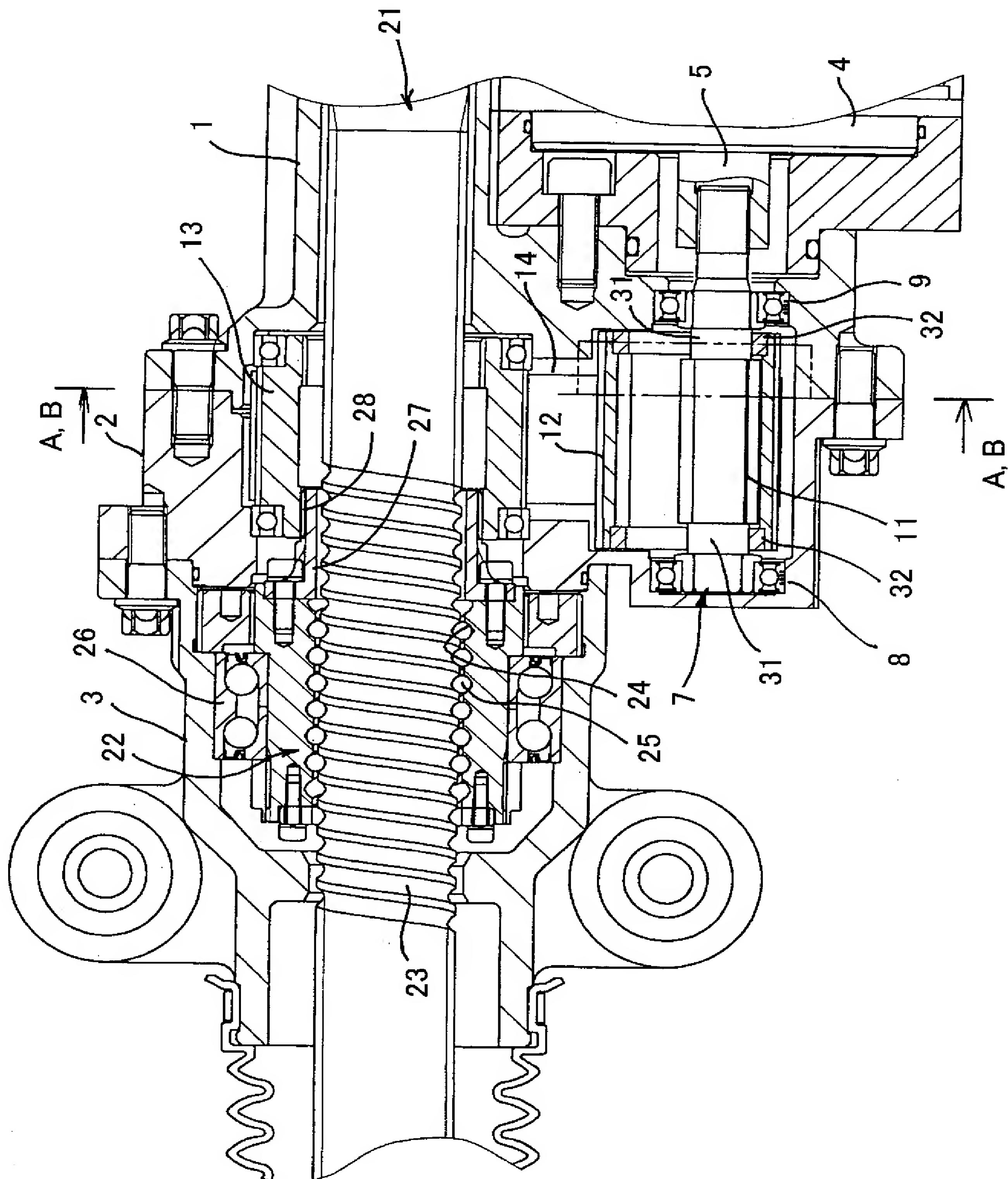
28 スプライン部

31 円形支持体

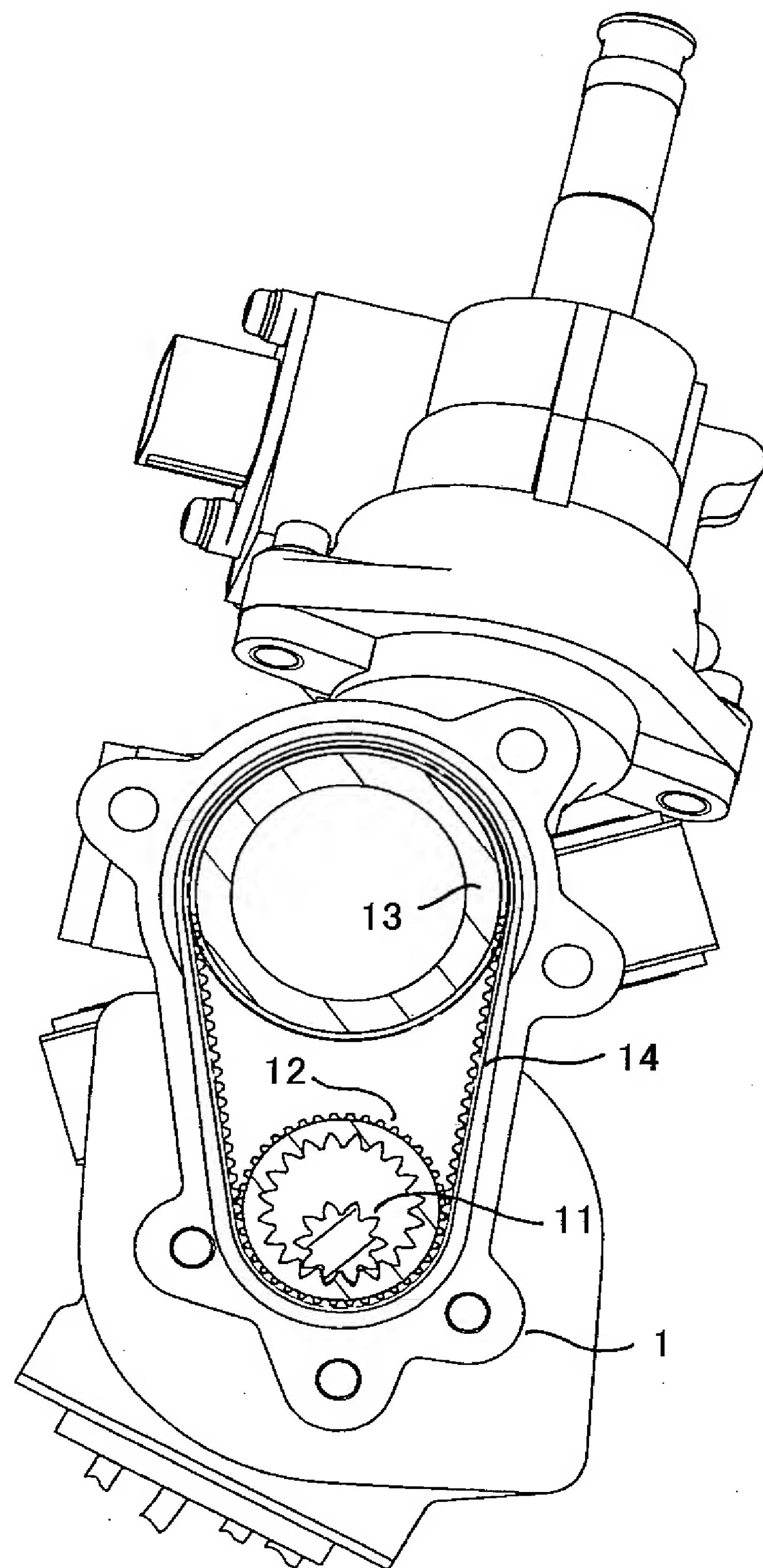
32 円環支持体

【書類名】 図面

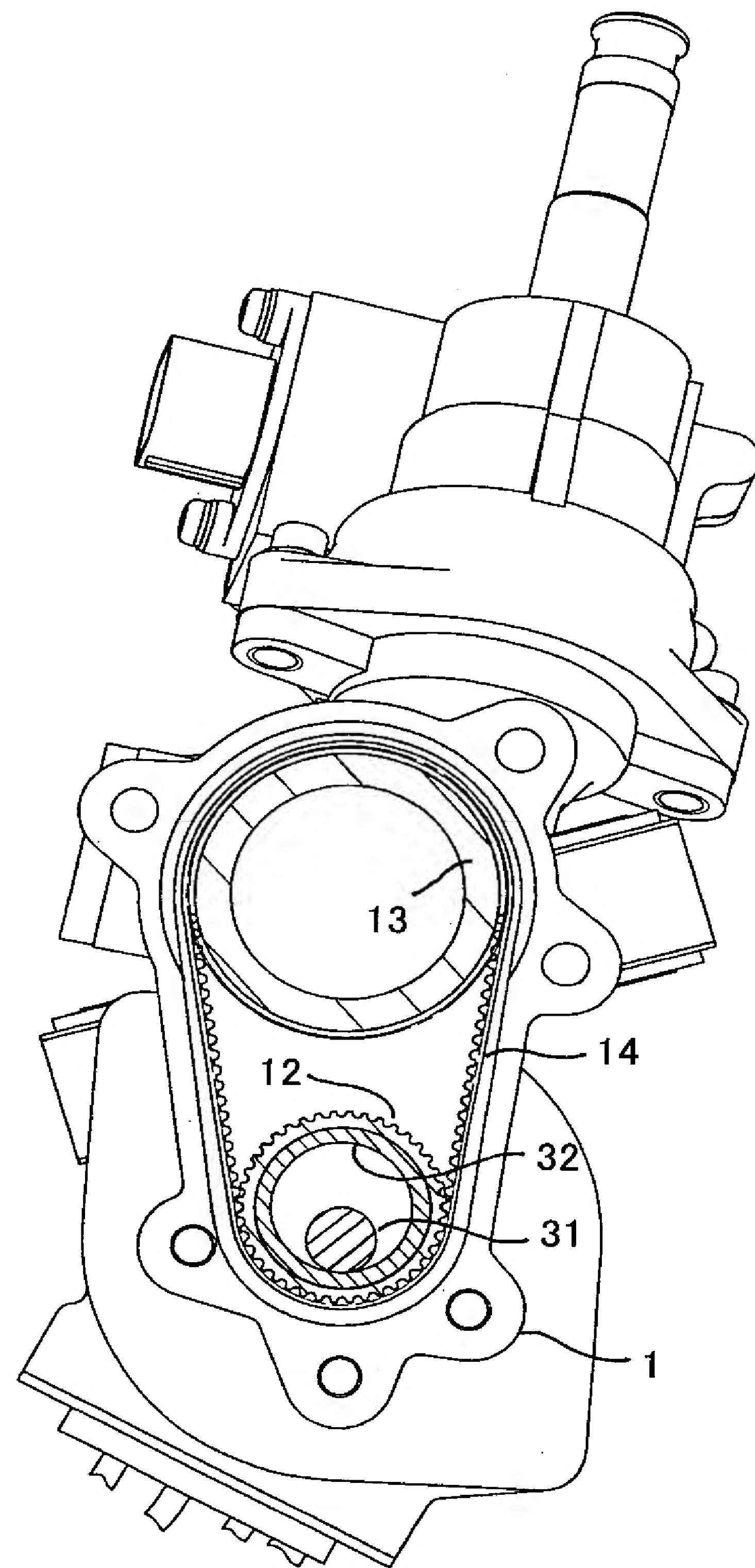
【図 1】



【図 2】



【図3】



【書類名】要約書

【要約】

【課題】 齒の耐久強度を向上し、作動音や作動トルクを低減すること。

【解決手段】 外歯車11の両端部に、略同軸上に、円形支持体31が設けてあり、内外歯車12の両端部に、略同軸上に、円形支持体31を内接して支持する円環支持体32が設けてある。そのため、内外歯車12の外周面（駆動側ブーリ）に作用する張力のうちのラジアル力は、円形支持体31と円環支持体32とにより支持することができ、両歯車11, 12は、トルク伝達のみを受け持つことができる。従って、両歯車11, 12には、ラジアル力は、作用せず、内外歯車12が外歯車11に食い込む事がない。また、円形支持体31は、その外径が外歯車11のピッチ円直径に略等しく設定しており、円環支持体32は、その内径が内外歯車12のピッチ円直径に略等しく設定している。

【選択図】 図1

【書類名】出願人名義変更届
【整理番号】04NSP146
【提出日】平成17年 7月11日
【あて先】特許庁長官殿
【事件の表示】
 【出願番号】特願2005-22075
【承継人】
 【識別番号】000004204
 【氏名又は名称】日本精工株式会社
 【代表者】朝香 聖一
【承継人代理人】
 【識別番号】100077919
 【弁理士】
 【氏名又は名称】井上 義雄
【譲渡人】
 【識別番号】302066629
 【氏名又は名称】NSKステアリングシステムズ株式会社
 【代表者】篠原 三知夫
【譲渡人代理人】
 【識別番号】100077919
 【弁理士】
 【氏名又は名称】井上 義雄
【手数料の表示】
 【予納台帳番号】047050
 【納付金額】4,200円
【提出物件の目録】
 【物件名】承継人であることを証明する承継証明書 1
 【援用の表示】平成17年7月11日提出の特願2003-418503の出願人名義変更届に添付のものを援用する。

出願人履歴

0 0 0 0 0 4 2 0 4

19900829

新規登録

東京都品川区大崎 1 丁目 6 番 3 号

日本精工株式会社

3 0 2 0 6 6 6 2 9

20021121

新規登録

東京都品川区大崎 1 丁目 6 番 3 号

NSKステアリングシステムズ株式会社